



中国民航连续宁静航行85个月 创历史最好水平

“绝对没有，本官办案向来都讲证据，那书生饱读诗书不假，确是暗中与嫂子做出苟且之事，本官得报之后，问过乡邻，得知二人私下关系甚笃，所以才会秉公办理。”唐昊为了回报宗门之恩，自断两肢，昊天宗多年以来甚至从未给过唐昊任何支持，这让阿银不仅是对昊天宗没好感，甚至还带有强烈的憎恶，自然是支持儿子的。随着星宿僧放出在种种异相，一个个的金色符文没入到绝心师太的元神之中，绝心师太元神之上的业力逐渐的被凝聚成了一个小小的黑色小球。绝心师太脸上的那种疯狂而痛苦的表情已然消失，取而代之的是一团祥和。

据悉，截止2016年底，我国航空运输规模一连12年稳居天下第二位，仅次于美国；民航旅客周转量在综合交通运输系统中的比重到达26.8%，比2012年提高11.7个百分点。

中国民航局称，现在，以运输机场为中央、半径100公里的服务规模笼罩了天下88.5%的地市、76.5%的县。天下运输机场密度增至每10万平方公里2.3座。

航班运行和正常情形方面，民航局运行监控中央党委书记张春枝先容，5年来天下年航行量从327.5万班增加到466.8万班，日均航行量由8973班增加到12790班，增幅为42.54%；通航运输机场从183个增加到218个，公共运输航空公司从46家增加到59家，运输飞机数目从1941架增加到2950架。

民航局生长企图司副司长吉原先容，前三季度，海内航线完成4.1亿人次，同比增加13.3%，国际航线完成4147万人次，同比增加5.2%，海内增速高于国际8.1个百分点，而去年同期海内则低于国际航线17.1个百分点。在国际游客结构方面，与去年相比也有显著转变，前三季度，中国-北美、中国-欧洲等远程航线划分完成游客运输量467万人次、454万人次，同比划分增加15.9%、19.8%，成为拉动国际游客量增加的主要动力，而中国-日本航线游客量同比增加5.2%，中国-韩国航线同比下降34.5%。

张春枝表现，在航行量、机场、运输飞机大幅增加的情形下，这5年时代航班正常保障事情经受住了磨练，航班正常率到达72.12%，其中，2016年航班正常率到达了76.76%，扭转了前4年一连下滑的趋势。

责任编辑：张玉

据相识，5年来海内航空公司航线网络连续扩大，其中，海内通航都会从178个增加到214个，国际定期航班从通航52个国家的121个都会增加到56个国家的145个都会，定期航班航线从2457条增加到3794条，海内航空公司年航行量282.7万班增加到403.6万班。南航、东航、国航三大航，日均航行量由1596班、1395班、994班划分增加到1908班、1786班、1211班。

据悉，2010年8月24日至2017年9月30日，我国民航实现运输航空连续宁静航行85个月、5400多万小时，缔造了历史上最好的宁静记载。



10月17日，在中国民航局举行的新闻发布会上，民航局航空宁静办公室主任唐伟斌先容了今年以来和十八大以来我国民航宁静生长情形。

据唐伟斌先容，5年来，（中国民航）累计实现运输航行4100多万小时，未发生运输航空亡人事故，运输航空百万小时重大事故率为0，同期天下平均水平约为0.0872；我国民航亿客公里殒命人数为0，同期天下平均水平为0.0074。

中国民航局透露，停止2016年底，我国颁证运输机场数目达218座，通用机场到达300余座，其中，28座机场年游客吞吐量凌驾1000万人次，比5年前增添7座；10座机场年游客吞吐量凌驾3000万人次，比5年前增添5座。北京首都机场完成游客吞吐量0.94亿人次，一连7年位居天下第二；上海浦东机场完成货邮吞吐量334万吨，一连9年位居天下第三。

原题目：民航局：中国民航实现连续宁静航行85个月，创历史最好水平

编辑：宗华

发布：2017-10-18 09:08:50

当前文章：<http://www.hakesfordistrict621.com/news/20171013/3986134460.pdf>